

<b>PERNYATAAN ANGGARAN GENDER (GENDER BUDGET STATEMENT)</b>					
<b>SKPD</b>	Dinas Perhubungan				
<b>TAHUN ANGGARAN</b>	2022				
<b>PROGRAM</b>	Penyelenggaraan urusan Lalu Lintas dan Angkutan				
<b>KODE PROGRAM</b>	1.02.15.01.02.07				
<b>KEGIATAN</b>	Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota				
<b>ANALISIS SITUASI</b>	<p><b>1. Data Pembuka Wawasan (Data Pilah Gender).</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mayoritas pelajar menggunakan kend. Roda 2</li> <li>• Sebagian besar tidak memiliki SIM</li> <li>• 2019 dishub melakukan tilaing 41 kali sebagian besar yg kena tilang adalah pelajar</li> <li>• Sebab ditilang antara lain : tidak memakai helm, tidak memiliki SIM, Spion tdk lengkap/tdk terpasang, Knalpot racing.</li> <li>• Data kecelakaan  2016 : 43 kecelakaan, 25 orang pelajar  2017 : 47 kecelakaan, 34 orang pelajar,  2018 : 39 kecelakaan, 9 orang pelajar  2019 : 43 kecelakaan, ...org pelajar  2020 : 25 kecelakaan, ..org pelajar</li> </ul> <p><b>2. Isu dan Faktor Kesenjangan Gender</b></p> <p><b>a. Faktor Kesenjangan</b></p> <p>Akses :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Murahnya DP untuk mendapatkan sepeda motor.</li> <li>- Terbatasnya ketersediaan angkutan umum yang dapat menjangkau seluruh wilayah dan kurang aman (efisiensi waktu)</li> <li>- Tersedianya lahan parkir di sekolah untuk siswa yang membawa kendaraan</li> </ul> <p>Partisipasi :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kebanyakan pelajar tdk taat peraturan lalu lintas</li> </ul> <p>Kontrol :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minimnya pengawasan orang tua terhadap pemanfaatan kendaraan oleh anaknya</li> <li>- Kurangnya Pengawasan sekolah terhadap siswa yg membawa kendaraan</li> </ul> <p>Manfaat :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- memudahkan mobilisasi para pelajar</li> <li>- efisiensi waktu</li> </ul> <p><b>b. Penyebab Internal</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Keterbatasan anggaran dan SDM yang sertifikasi PPNS</li> </ul> <p><b>c. Penyebab Eksternal</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Strategi marketing dealer motor</li> <li>- Organda tdk maksimal dlm mengelola anggotanya</li> <li>- Minat masy. Utk naik angkot yg rendah.</li> <li>- Pertumbuhan ojek/online yg cukup tinggi</li> <li>- Tingkat kepedulian Masy/ortu. masih rendah</li> </ul>				
<b>HASIL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Survey penataan MRL</li> <li>- pengendalian disiplin pengoperasian angkutan di jalan raya</li> <li>- pertemuan Forum LLAJ</li> <li>- terpasangnya alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas</li> <li>- terpeliharanya fasilitas keselamatan</li> </ul>				
<b>RENCANA AKSI</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>Aktivitas</b></td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ</li> <li>- Pembinaan/koordinasi kepada organda</li> <li>- Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas</li> <li>- Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas)</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td><b>Tujuan</b></td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Meningkatkan Keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang panjang</li> <li>- Meningkatkan pengetahuan pelajar dalam keselamatan berlalu lintas</li> <li>- terjalin kerjasama yang baik dg Organda</li> <li>- mengendalikan kecepatan pengendara pada</li> </ul> </td> </tr> </table>	<b>Aktivitas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ</li> <li>- Pembinaan/koordinasi kepada organda</li> <li>- Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas</li> <li>- Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas)</li> </ul>	<b>Tujuan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Meningkatkan Keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang panjang</li> <li>- Meningkatkan pengetahuan pelajar dalam keselamatan berlalu lintas</li> <li>- terjalin kerjasama yang baik dg Organda</li> <li>- mengendalikan kecepatan pengendara pada</li> </ul>
<b>Aktivitas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Penyuluhan/sosialisasi keselamatan LLAJ</li> <li>- Pembinaan/koordinasi kepada organda</li> <li>- Pengadaan alat pengendalian dan pengamanan lalu lintas</li> <li>- Rehabilitas/Pemeliharaan rambu (sarana keselamatan lalu Lintas)</li> </ul>				
<b>Tujuan</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Meningkatkan Keamanan dan ketertiban lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang panjang</li> <li>- Meningkatkan pengetahuan pelajar dalam keselamatan berlalu lintas</li> <li>- terjalin kerjasama yang baik dg Organda</li> <li>- mengendalikan kecepatan pengendara pada</li> </ul>				

			jalan (bukan jalan utama) rawan kecelakaan - memelihara sarana dan prasarana keselamatan lalu lintas
		Alokasi Anggaran	- Pelaksanaan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas Untuk Jaringan Jalan kabupaten/Kota Rp. Rp. 444.729.600,- - Penyediaan Perlengkapan Jalan di Jalan Kabupaten/Kota Rp. 194.880.000,-
<b>CAPAIAN PROGRAM</b> (di level kegiatan)	Input : Dana sebesar Rp. 639.609.600,- Output : Manajemen rekayasa lalu lintas, bimbingan keselamatan dan operasional serta penyediaan dan pemeliharaan fasilitas keselamatan Outcomes : Meningkatnya keamanan, ketertiban dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan di Kota Padang Panjang.		
<b>TOTAL ANGGARAN KEGIATAN</b>	Rp. 639.609.600,-		

Padang Panjang, Maret 2021

